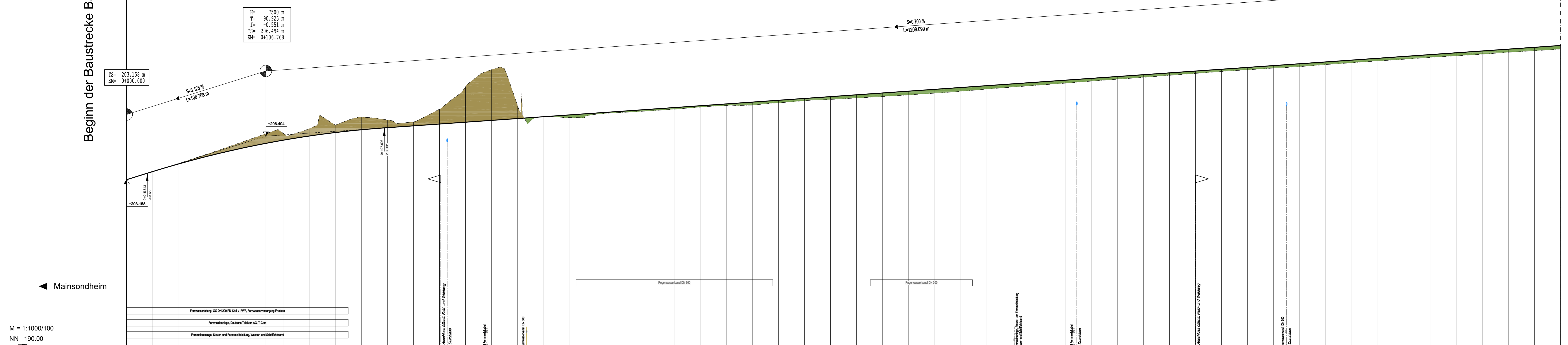
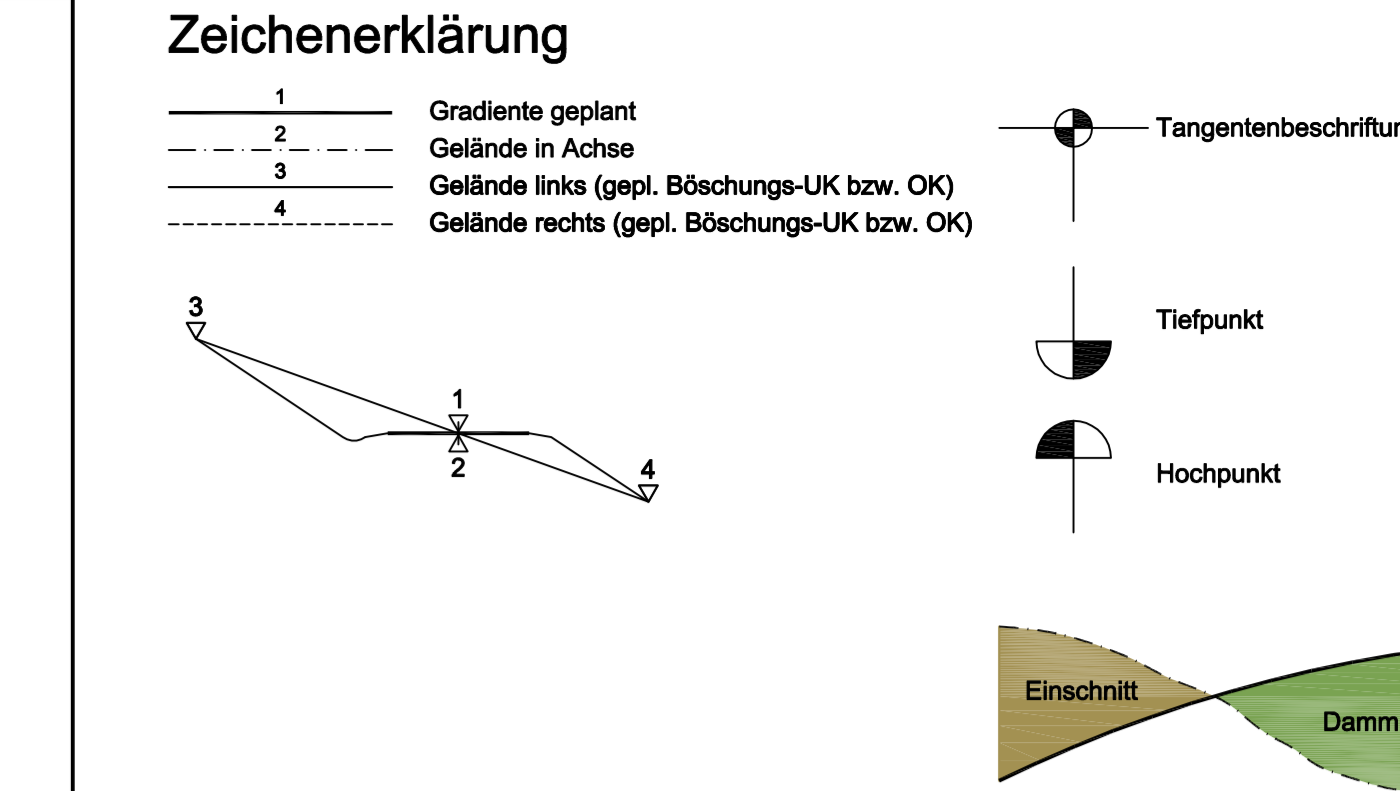
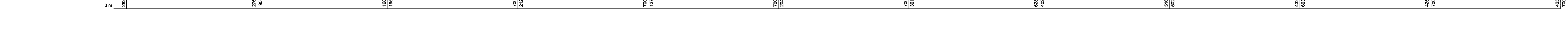
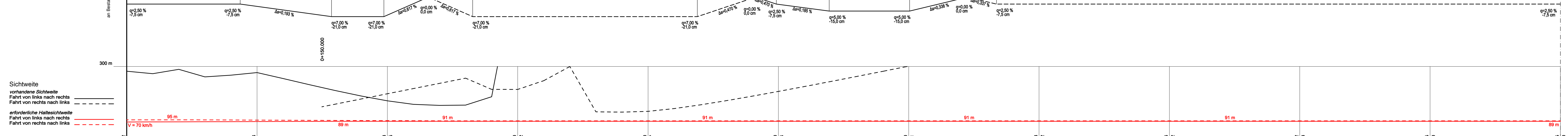
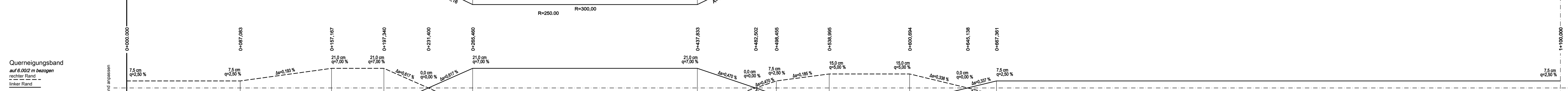
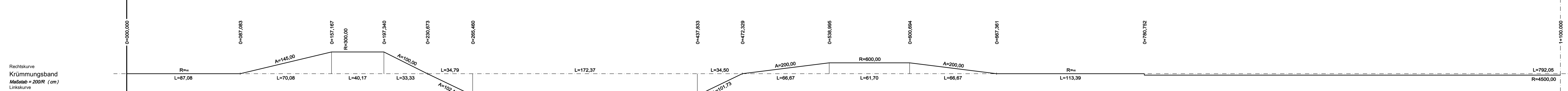


Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000.000



Bau-km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100.000
Gradiente	①											
Gelände	②											
Station	0.000	203.158	203.756	204.401	205.066	205.746	206.447	207.168	207.922	208.707	209.519	209.348



St 2271

Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage 6.4 Blatt 3.1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Neuausstellung der GVS Mainsondheim - St 2271	21.03.14	Köder
	Entfall BW 308a	21.03.14	Köder

Entwurfsbearbeitung		Datum	Zeichen
Hyder Consulting GmbH Deutschland Königsgraben 11 90402 Nürnberg Tel.: (0911) 2 06 30-0 Fax: (0911) 2 06 30-30 www.hyderconsulting.de	bearbeitet	07.02.2014	KG
	gezeichnet	07.02.2014	ST
	geprüft	07.02.2014	

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

Höhenplan
6227 652 / W03, E308.950 (- BW 308a)
GVS Mainsondheim-St 2271
Bau-km 0+000.000 - Bau-km 1+100.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt
Nürnberg, den 28.07.2011 / 07.11.2014
Autobahndirektion Nordbayern

Projekt: 0000001

Blatt: 04_4 Höhenplan 01/03a-Blatt 01 pt