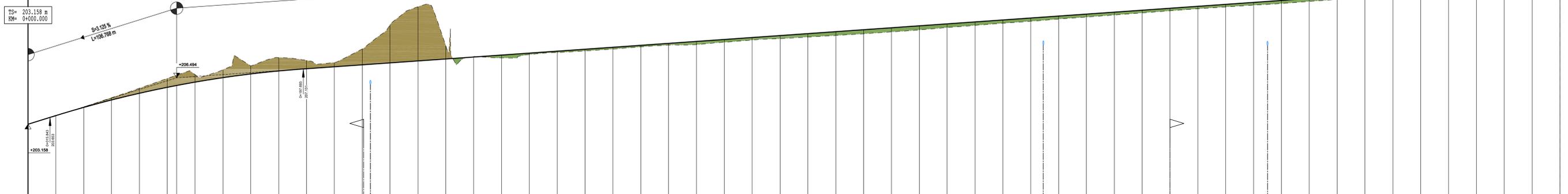


Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000.000

TC= 203.158 m
RN= 0+000.000

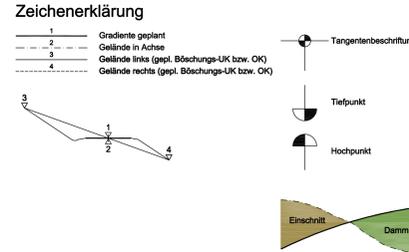
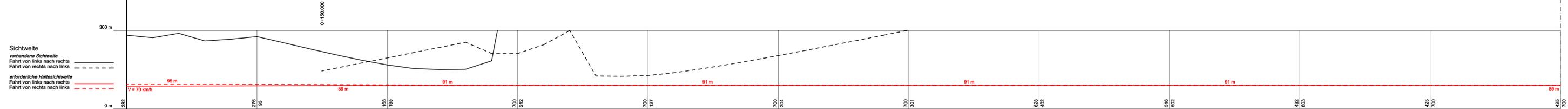
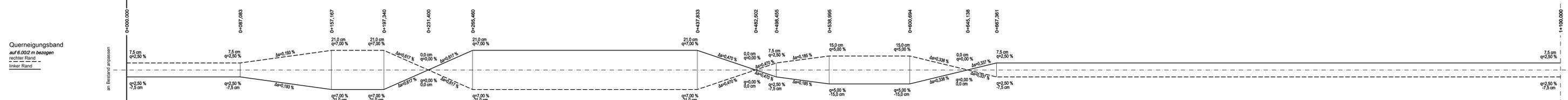
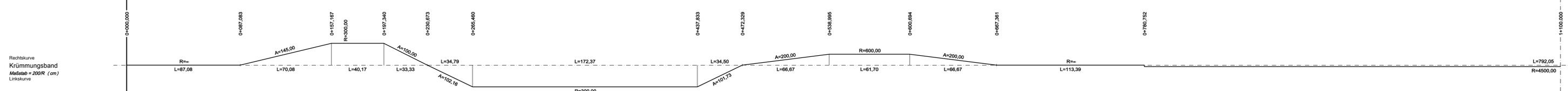
H= 7500 m
T= 90.925 m
F= -0.551 m
T3= 206.494 m
R= 0+106.768 m



M = 1:1000/100
NN 190.00

Gradiente	①
Gelände	②
Station	

Bau-km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100
Station	0+000	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158



St 2271

Anschluss an Unterlage 8.4, Blatt 3.2

Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage 8.4 Blatt 3.1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Neuausweisung der GVS Mainsondheim - St 2271	21.03.14	Köder
	Entfall BW 308a	21.03.14	Köder

<p>Hyder Consulting GmbH Deutschland Königsgraben 11 90462 Nürnberg Tel. (0911) 2 06 30-0 Fax (0911) 2 06 30-30 www.hyderconsulting.de</p>	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	07.02.2014	KG
	gezeichnet	07.02.2014	ST
	geprüft	07.02.2014	

Freistaat Bayern	Unterlage	8.4
Autobahndirektion Nordbayern	Blatt Nr.	3.1F
	Datum	
	Zeichen	

Planfeststellung BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid 6-streifiger Ausbau 300+200 bis Bau-km 318+582.953 von Bau-km 0+000.000 bis Bau-km 1+100.000 Maßstab 1 : 1.000 / 100	bearbeitet gezeichnet geprüft	Cx Cx Cx	Datum Februar 2014	Zeichner Bingerl
Höhenplan 6227 652 / W03_ E308.950 (- BW 308a) GVS Mainsondheim-St 2271 Bau-km 0+000.000 - Bau-km 1+100.000 Maßstab 1 : 1.000 / 100				